



**VN1700 Classic / 2010**

# VN1700 Classic

Прокатитесь по бульварам или порвите на ключья трассу с вашим Kawasaki VN1700 Classic. Тяговитость и мощность с самых низких оборотов, неожиданны для такой большой машины.

**14 693 €**

Указанные цены включают в себя все налоги и сборы. Оплата производится по курсу ЦБ РФ на день покупки.

Подробности уточняйте в салонах продаж официальных дилеров.

Обращаем ваше внимание на то, что данный сайт, носит исключительно информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437 Гражданского кодекса РФ.

**Kawasaki**

# Особенности

VN1700 Classic / 2010



Мощный двухцилиндровый  
<bg>V-образный двигатель



Электронная система  
дроссельных заслонок



Скоординированное  
торможение



6-ступенчатая коробка с  
повышающей передачей



Главная ременная передача



Панель приборов

## Больше особенностей



Задняя подвеска



Топливный бак



Задний фонарь

# Аксессуары

VN1700 Classic / 2010



БОКОВЫЕ СУМКИ



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



ВОДИТЕЛЬСКОЕ ГЕЛЕВОЕ  
СИДЕНЬЕ

## Больше аксессуаров



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ  
ФАРЫ



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ



КОМПЛЕКТ СПИНКИ



МИНИ-ТАХОМЕТР

НАБОР АДАПТЕРА  
КРЕПЕЖА БАГАЖНЫХ  
СУМОК [БЕЗ СПИНКИ]



НАБОР ДЛЯ  
КРЕПЛЕНИЯ  
БАГАЖНЫХ СУМОК



НАБОР НИЖНИХ  
ДЕФЛЕКТОРОВ



НАКЛАДКА БЕНЗОБАКА



НАКЛАДКА НА  
ДВУХПОРШНЕВОЙ  
СУППОРТ



ОСНОВНОЙ БАГАЖНИК



ПАССАЖИРСКОЕ  
ГЕЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ



СЕРВИСНАЯ  
ПОДСТАВКА ДЛЯ  
ЧОППЕРОВ



УЛИЧНЫЙ ЧЕХОЛ ДЛЯ  
МОТОЦИКЛА

### Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	1,700 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	102 x 104 мм
Степень сжатия	9.5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Подача топлива/Карбюратор	Впрыск топлива: $\varnothing$ 42 мм x 2
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

### Трансмиссия

Трансмиссия	6-ступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Ремень
Основное передаточное число	1.515 (50/33)
Передаточное число: 1-я передача	3.077 (40/13)
Передаточное число: 2-я передача	1.900 (38/20)
Передаточное число: 3-я передача	1.407 (38/27)
Передаточное число: 4-я передача	1.143 (32/28)
Передаточное число: 5-я передача	0.967 (29/30)
Передаточное число: 6-я передача	0.806 (29/36)
Конечное передаточное число	2.250 (72/32)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

### Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	30° / 169 мм
Ход передней подвески	140 мм
Ход задней подвески	80 мм
Покрышка, переднее колесо	130/90B16M/C 67H
Покрышка, заднее колесо	170/70B16M/C 75H
Угол рулевого управления, левый / правый	35° / 35°

### Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 43 мм
Подвеска, задняя	Маятник с двумя газозаполненными амортизаторами

### Тормозная система

Тормоза, передние	Двойной диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом
Тормоза, задние	Один диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом

### Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,500 мм x 1,025 мм x 1,155 мм
Колесная база	1,665 мм
Дорожный просвет	130 мм
Высота по седлу	720 мм
Объем бака	20 литров
Снаряженная масса	349 кг

### Характеристики

Максимальная мощность	55 кВт {74 л.с} / 5,000 об/мин
Максимальный крутящий момент	135 Нм / 2,750 об/мин